

Works proposed to be taken up in Chickmagalur and Mudigere Taluks by P.W.D.

Q.—729. Sri A. M. BASAVE GOWDA (Chickmagalur).—

Will the Government be pleased to state:—

the number of P. W. D. works including projects proposed to be taken up in Chickmagalur and Mudigere taluks during the current year?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

Twelve works in Chickmagalur taluk and eight works in Mudigere taluk.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬಸವೇಗೌಡ.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 12, ಮೂಡಿಗೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಅವು ಯಾವುವು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಗಂಜಿ ಹಳ್ಳಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕೆರೆ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ 30 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸಿಮಂದಿರವನ್ನು ಬಡಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 35 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಎ. ಕೆ. ಹಾನ್ಸರ್ ಬಡಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 60 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಫೀಷಿಯಲ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ 36 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಡಿಗೆ ಹಳ್ಳಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ 40 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ಗೊಂಡೇಕಾರ್ ಜಾಗರಹೋಬಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪಂಡರವಳ್ಳಿಗೆ 40 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮಲ್ಟಿ ಪರ್ಪಸ್ ಹೆಸ್ಟೋರ್ ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ 1 ಲಕ್ಷದ ಐದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ಅಕ್ಕುಪೇಷನಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್‌ಗೆ 50,000 ರೂಪಾಯಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಜನರಲ್ ಹಾನ್ಸರ್‌ನ ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಪಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬಡಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 35,000 ರೂಪಾಯಿ, ಅಲೂರಿನಲ್ಲಿ ಕಂಬೈಂಡ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ 25,000 ರೂಪಾಯಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಜನರಲ್ ಹಾನ್ಸರ್ ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ 3,00,000 ರೂಪಾಯಿ. ಮೆಟರ್‌ನಟಿ ಹಾಸ್ಪಿಟಲ್ ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ 15,000 ರೂಪಾಯಿ ಮೆಡಿಕಲ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ನವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇಷ್ಟು ಚಿಕ್ಕ ಬೇಕೆಂದು ಮಗಳೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ. ಮೂಡಿಗೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೊಡಿಗೆ ಹಳ್ಳಿ ಹತ್ತಿರ ಅಣೆಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ 28,000 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ. ಕೆ.ಟಿ.ಗೆ ಹಾಳೆ ರಸ್ತೆ ಆಸ್ಪತ್ಕಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 47,000 ರೂಪಾಯಿ ಮತ್ತು ಕಡೂರು-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದರಿಂದ 71-74 ಮೈಲಿಗಳಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಆಸ್ಪತ್ಕಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 67 ಸಾವಿರದ ನಾನೂರು, 94 ಸಾವಿರ 76 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ಹೀಗೆ ಇದೆ. ಮೂಡಿಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗೆ 11 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬಸವೇಗೌಡ.—ಹೋದ ವರ್ಷ ಮಂಜೂರಾದ ಅನೇಕ ಕೆಲಸಗಳು ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂದ ವರ್ಕ್ ಆರ್ಡರ್ ಬಾರದೇ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಯಾವ ಯಾವುದು ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಆದರೆ ವರ್ಕ್ ಆರ್ಡರ್ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳುವುದು ಏನಿದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಬಹಳ ಕ್ಲೈರಿ ಹಾಕಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಬೇಕು ಎಂದು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವನ್ನು ರಿವೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮೇಲಿನ ಆಫೀಸಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದಾಗ ತಪ್ಪು ಇದ್ದರೆ, ಹೇಗೆ ಏನು ಎಂಬುದಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗೆ ನಿರ್ಧಾನವಾಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಬಸವೇಗೌಡ.—ಈ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೂ ಕೂಡ ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಣ ಬಹಳ ಕಡಮೆ ಎಂದು ದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ, ಅದು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

Bus Service from Chitaldrug to Shimoga

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಶ್ನೆ 785. ಹಿಂದೆ 1361 ನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೇ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು ಬಂದಿತ್ತು, ಅದ್ದರಿಂದ ಇದನ ಕೇಳದೇ ಇರುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಒಂದುವೇಳೆ ಕೇಳಿದರೂ ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ.

Sri G. SIVAPPA.—I may bring to the notice of the Chair that the way in which my friend put the question on this subject and my putting the supplementaries are quite different. So, I may be permitted to put the question.

Sri G. DUGGAPPA.—The other day the answers given were not satisfactory. Now the chance has again come up. You may kindly allow us to exhaust all our supplementaries.

Q.—785. Sri G. SIVAPPA (Chitaldrug).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they were running Government buses from Chitaldrug to Shimoga;

(b) the period for which they were run on that route;

(c) the reasons for discontinuing the same?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

(a) Yes.

(b) About ten months.

(c) Because it was not remunerative and a sufficient number of buses belonging to private operators was plying on the route.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ರಾಧದಾಯಕವಾಗಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬರಬೇಕು ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿಲ್ಲ.

*ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಾಗ ಆ ದಿವಸವೇ ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳಿದೆ ನೆ. ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ನಾಲ್ಕು ಆಣೆ ವರಮಾನ ಬಾರದೇ ಹೋದರೆ ಅದು ಅಷ್ಟೊಂದು ರಾಧದಾಯಕವಾದ ಪ್ರಯೋಗ ಆಗುವದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಹತ್ತು ತಿಂಗಳು ಕಾಲ ಬಸ್ ಒಡಿಸಿದ ನಂತರ ಕಂಡು ಬಂದ ವರಮಾನದ ಪ್ರಮಾಣ ರಾಧದಾಯಕವಾಗಿ ಬಾರದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ, ಈ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ಸು ಸರ್ವಿಸ್ ರಾಧದಾಯಕವಾಗದೇ ಇರುವದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಇದ್ದ ಬಸ್ ಹೊರಡುವ ವೇಳೆಯನ್ನು ಬದಲುಮಾಡಿ ಅನು ಕೂಲವಾಗತಕ್ಕ timings ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಕಾರಣವಲ್ಲವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

Sri G. SIVAPPA.—Is it a fact that after Government took office the timings of this bus were changed ?

Sri C. M. POONACHA.—Actually we had a different timing. Our experience was that we were not making any profit. Then we changed that timing. We experimented it and changed that timing also. Our experience has been that we were still losing on this line. Therefore we finally decided to suspend it.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಉಕ್ಕಾನ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ timings ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ದಿರೋ ಅಥವಾ ರಾಧದಾಯಕ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ timings ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದಿರೋ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈಗಾಗಲೇ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ ರಾಧ ದಾಯಕವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ರಾಧ ಬರುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಷ್ಟ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ, timings ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ನೋಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಹೀಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ರಾಧದಾಯಕವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸರ್ವಿಸ್ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Is it not a fact that this line was not found to be remunerative just to help a private permit-holder ?

L.A.

There was a representation by private operators and it is on that representation that this bus was stopped. I am putting that question.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. But there is a lacuna in our rules and therefore I cannot help the question being put in the House. ಈ ರೂಲ್ ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಉಪಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇಲ್ಲದೇಹೋದರೆ ಈ ರೂಲನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೇ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಬಂದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡದಿರಲು ನನಗೆ ಅಧಿಕಾರವಿಲ್ಲ. ಈ ಒಂದು ಕಾರಣವ ರಾಧ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಮರಳಿ ಮರಳಿ ಕೇಳಬಾರದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

Sri G. DUGGAPPA.—I want a definite answer from the Hon'ble Minister. On that assurance if you permit me I will put a question.

Mr. SPEAKER.—I cannot promise anything. I can only allow a question to be put and request the Minister to reply.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಖಚಿತವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೇಳಬೇಕು. ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ಸು ಹೊರಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಷ್ಟು ಹೊರಡುತ್ತಿದ್ದವು ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ವರ್ತಮಾನ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, timings ಅನುಕೂಲವಾದುದಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದದ್ದರಿಂದ ಅನಂತರ timings ಬದಲು ಮಾಡಿ, ಅನುಕೂಲವಾದ timings ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟು ಬಸ್ ಒಡಿಸಿದರೂ ಕೂಡ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ ರಾಧದಾಯಕವಾಗಿ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಅದಕಾರಣ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಬಸ್ ಹೊರಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಎರಡು ಮೂರು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡುತ್ತಿದ್ದವು. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಲಿಕ್ಕಾನಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದುದು ಹೌದೇನು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ವಿಷಯದ ವರ್ತಮಾನ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಆಚ್ಛಾದ್ಯ, ಪ್ರಿಂಟ್ ಆದಂತೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ದಿಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಇದೇ ಸಂಪ್ರದಾಯವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾರೆನು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ದಿಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಲೋಕಸಭೆಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದರೆ ನಿಮಗೆ ಅದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಹಾಗಾದರೆ ದಿಲ್ಲಿಯ ಲೋಕಸಭೆಯನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಕಳಿಸಿ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು ನಿಮ್ಮ ನೋಚನೆಯಾಗಿದೆ. That is a suggestion for action.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Will the Government be pleased to State whether the three buses that were running prior to the Government bus were running at a loss? Have they any information?

Sri C. M. POONACHA.—I have no information about that.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—The Hon'ble Minister was pleased to state that Government were running the bus at a loss in the original as well as revised timings. May I know at what rate per mile the return worked out both in the original as well as revised timings?

Sri C. M. POONACHA.—Our methods are to run buses at about one rupee per mile and there are also overhead charges. If a line does not give us a fair return of one rupee four annas it is supposed to be unremunerative. Therefore we were not making one rupee four annas per mile while we were having the original schedule. Even after the change in the time schedule our returns did not improve.

Repairs to Channels breached in Mysore and Mandya Districts.

Q.—803. Sri K. PUTTASWAMY (Mysore).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of channels in Mysore and Mandya districts which breached due to heavy rains in the month of May 1957 and the extent of damage caused thereby;

(b) whether they have taken steps to repair them so as to let in water in time;

(c) if so, when they would be able to supply water in those channels?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Eleven channels in Mysore district and 68 channels in Mandya district.

Total value of damage is Rs. 3,57,265.

(b) Yes. Repairs have been completed in 49 cases and work in the other cases is in progress.

(c) Water has been allowed already in almost all the channels and will be allowed in the others also after the repair works are completed. These works are expected to be completed before the end of March 1958.

Sri K. PUTTASWAMY.—May I know the break-up of these 49 cases?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is a long list.

Sri K. PUTTASWAMY.—I did not ask for details. It is stated that in 49 cases repairs have been completed. May I know how many are in Mysore District and how many are in Mandya District?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—In these two districts there are a number of divisions and sub-divisions and for each division or sub-division I have detailed information. It does take some time to give all the information. In the Mandya division all the 24 works are completed. The remaining 25 are distributed in various divisions in Mysore District.

Sri K. PUTTASWAMY.—The Hon'ble Minister was pleased to say that about 25 works had been distributed in Mysore District. But in answer to (a) it is stated "eleven channels in Mysore District and 68 channels in Mandya District" have been breached; how do the Government reconcile these answers?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Not only works relating to channels but also other works such as repairs to tanks, repairs to sluices, etc.

Sri K. PUTTASWAMY.—May I know whether the Government have any information as on 31st March 1958?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—This information is a bit old as can be seen from the printed list here. The information that the Hon'ble Member wants is unfortunately not available.

Sri K. PUTTASWAMY.—In answer to (c) it is stated "These works are expected to be completed before the end of March 1958"; may I know whether the expectations of the Government have been fulfilled?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I am positive that they have been fulfilled.